

Datum: 13.4.2011

Z A P I S N I K

7. seje Sveta Krajevne skupnosti Center-Kranj, ki je bila 6. aprila 2011 s pričetkom ob 18. uri v prostoru KS Center-Kranj, Tomšičeva 21.

PRISOTNI: Člani sveta KS: Aleksander Pavšlar, Franc Benedik, Francka Marchel, Anton Marolt, Tania Mendillo, Špela Peternel, Petra Vencelj
Drugi prisotni: Marko Hočevar – vodja Oddelka za razvoj in investicije

ODSOTNI: /

DNEVNI RED:

1. Pregled in potrditev zapisnika 6. seje
2. Poročilo o izvršenih sklepih
3. Predlogi za spremembo prometne ureditve v mestnem jedru
4. Razno

Predsednik Sveta KS pojasni, da se je na njegovo povabilo seje Sveta udeležil vodja Oddelka za razvoj in investicije pri MO Kranj, g. Hočevar, z namenom, da članom Sveta neposredno pojasni razloge, zakaj MO Kranj vztraja na premiku zapore prometa iz Maistrovega trga na Gregorčičevo ulico. Predsednik zaradi tega predlaga, da se dnevni red dopolni tako, da se kot prva točka dnevnega reda obravnava zapora Gregorčičeve ulice.

SKLEP 1: Potrdi se dopolnjen dnevni red.

SPREJETO: 7 ZA 0 PROTI 0 VZDRŽANI

1. ZAPORA GREGORČIČEVE ULICE

Predsednik pove, da se je Civilna iniciativa tik pred volitvami borila proti zapori Gregorčičeve ulice, tudi z zbiranjem podpisov podjetnikov in stanovalcev na prizadeti lokaciji. Svet KS Center je v tem mandatu na 2. seji sprejel sklep, da se ukrepa proti nezakonitemu širjenju območja za pešce na Gregorčičevo ulico. Na podlagi omenjenega sklepa je bil na Medobčinski inšpektorat Kranj posredovan dopis, s katerim se je zahtevala odstranitev potopnih količkov. Odziv Medobčinskega inšpektorata po presoji Sveta KS ni bil ustrezen, zato je na 3. seji vnovič zahteval odstranitev potopnih količkov.

G. Hočevar predstavi pogled MO Kranj na problematiko prometne ureditve okrog Slovenskega trga. Med Globusom in Storžičem je enosmerna ulica. Predvideno je parkiranje levo in desno. Ulica med Storžičem in občinskim poslopljem je prav tako enosmerna, vendar v

nasprotni smeri. Parkirna mesta se ohranjajo na lokaciji pri občini. Zavijanje iz Gregorčičeve na levo, na Jelenov klanec, iz varnostnih razlogov ni sprejemljivo, tako da bo iz Gregorčičeve (med Staro pošto in bivšo stavbo Merkurja) mogoče zapeljati samo naravnost v smeri krožišča. Tam bo voznik lahko naredil polkrog in zapeljal nazaj proti Jelenovemu klanecu. Uvoz iz Gregorčičeve na Maistrov trg je trenutno zelo otežen zaradi »trikotnika« iz plošč v sredini cestišča Gregorčičeve. Ta »trikotnik« v povezavi s potopnimi količki na Maistrovem trgu onemogoča normalno zavijanje iz Gregorčičeve na Maistrov trg. Bistvo problema je v tem, da je projekt predvideval premestitev potopnih količkov iz Maistrovega trga na Gregorčičevo ulico. Ko bodo potopni količki na Maistrovem trgu odstranjeni, »trikotnik« v cestišču ne bo povzročal nobenih problemov z zavijanjem na Maistrov trg. To je razlog za širitev zapore prometa na Gregorčičevo.

G. Benedik pove, da je sedanje stanje prometa rezultat slabih načrtov prejšnje občinske oblasti. Promet naj načrtuje stroka in ne politika. Po njegovem mnenju je potrebno prenehati z uresničevanjem zgrešene politike prejšnje oblasti in stvari postaviti na novo. Sprašuje se, kje bodo parkirali obiskovalci knjižnice. Nasprotuje širitvi območja za pešce na Gregorčičevo. Ga. Mendillo pritrjuje stališču g. Benedika.

Predsednik sprašuje, kaj je glavni argument za vztrajanje občine pri novi ureditvi prometa na Gregorčičevi. Problem uvoza na Maistrov trg bi se dalo enostavno rešiti z odstranitvijo trikotnika v cestišču, ali pa s tem, da bi se podlaga pod ploščami tega trikotnika utrdila, tako da bi bil trikotnik prevozen. Seveda je treba opustiti zamisel, da bo na območju trikotnika postavljena maketa Kranja in zasajena drevesa.

G. Hočevar pojasnjuje, da je bil glavni problem, ki se je izpostavljal v zvezi s širitvijo zapore prometa, pomanjkanje parkirnih mest. Ta problem je občina zdaj rešila z ureditvijo parkirnih mest na cesti med Globusom in Storžičem. Res pa je tudi, da se v prejšnjem mandatu ni ustrezno komuniciralo s prizadetimi osebami na tej lokaciji. Sam se je pogovoril z nekaterimi poslovnimi subjekti na tej lokaciji in ni imel občutka, da bi nasprotovali širitvi zapore prometa. Parkirna mesta bodo urejena, morebitne težave, ki bi jih posamezni poslovni subjekti imeli z dostavo, pa je mogoče reševati tudi z izdajo dovolilnic.

Ga. Vencelj meni, da je širitev območja za pešce neutemeljena, ker se staro mestno jedro konča na robu Maistrovega trga.

Ga. Mendillo opozarja na še en sporen vidik zapore prometa. S širjenjem območja za pešce bomo prebivalci še bolj omejeni pri uporabi svojih vozil. Ko bo Gregorčičeva zaprta za promet, bodo tam prireditve in bo promet povsem onemogočen; pod drevesi bodo klopce, tam se bodo igrali otroci in vsak avto, ki bo peljal mimo, bo deležen kritik, češ koliko je prometa v pešconih. In potem bodo spet zahteve, da se promet v mestu še bolj omeji. Nasprotuje širitvi območja za pešce.

Po mnenju predsednika je obstoječe stanje pri uvozu na Maistrov trg nevzdržno in potrebuje spremembo, vendar rešitve v smislu širitve območja za pešce na Gregorčičevo KS po njegovem mnenju ne more podpreti, ker je to radikalen odmik od tega, za kar smo si prizadevali.

G. Hočevar predlaga, da KS s svojim sklepom ne omeji občinske uprave pri iskanju možnih rešitev.

SKLEP 2: KS Center se strinja s predlaganimi rešitvami, ki se nanašajo na ureditev in ohranjanje parkirnih mest na lokaciji ulic med Globusom in Storžičem ter Storžičem in občinsko stavbo. KS Center odsvetuje širitev območja za pešce na Gregorčičevo ulico. Če se MO Kranj odloči drugače, naj se posvetuje z občani in poslovnimi subjekti na tej lokaciji in se z njimi uskladi.

SPREJETO: 7 ZA 0 PROTI 0 VZDRŽANI

Svet KS Center ima še nekaj vprašanj za g. Hočevarja, ki so povezane z drugimi temami. Predsednik sprašuje, kaj je s predlogom KS Center za očiščenje stene na Vodopivčevi ulici pod Roženvensko cerkvijo. G. Hočevar pove, da v tem trenutku investicije stojijo. Upa, da bo ostalo kaj denarja za čiščenje brega na Vodopivčevi. Prva stvar so stopnice na Poti na kolodvor. Predsednik sprašuje, zakaj potopni smetnjaki še niso v funkciji. G. Hočevar pojasnjuje, da je problem priklop.

G. Marolt opozori na problem brežine desno od Poti na kolodvor. Vse bolj nevarno je, da se posuje na Jelenov klanec. G. Hočevar pove, da je prioriteta v tem trenutku brežina na Pungertu, ker so dobili opozorila, da se lahko podre.

2. PREGLED IN POTRDITEV ZAPISNIKA 6. SEJE

Na zapisnik 6. seje Sveta KS ni bilo pripomb.

SKLEP 2: Potrdi se zapisnik 6. seje sveta KS Kranj-Center

SPREJETO: 7 ZA 0 PROTI 0 VZDRŽANI

3. POROČILO O IZVRŠENIH SKLEPIH

Predsednik Sveta pove, da je MO Kranj obvestil o nestrinjanju s prodajo zemljišča na lokaciji Čebelice. MO Kranj je predlog za prodajo zemljišča umaknila.

4. PREDLOGI ZA SPREMEMBO PROMETNE UREDITVE V MESTNEM JEDRU

Člani Sveta so prejeli gradivo »Predlogi za popravke prometne ureditve«, ki vsebuje izoblikovane alternativne predloge z obrazložitvijo. Člani Sveta se strinjajo, da naj glasovanje o posameznih predlogih poteka po vrstnem redu, kot so navedeni v gradivu.

A. Koncept prometne ureditve

Člani Sveta menijo, da bi ob delni ali popolni ukinitvi zapore prometa prišlo do povečanja tranzitnega prometa skozi mesto, ki ga ne bi mogli učinkovito omejevati. Povečevanje tranzitnega prometa bi povzročilo negodovanje obiskovalcev mesta ter zahteve po vnovičnem omejevanju prometa, kar smo že doživeli leta 2008 v času prejšnje občinske oblasti in kar je v nadaljevanju povzročilo zlom poslovnih dejavnosti v mestu. Predsednik prebere dopis ge.

Čalič, ki ga je prejel danes in ki vsebuje pogled nosilca trgovske dejavnosti na ureditev prometa v mestnem jedru. Ga. Čalič ocenjuje, da bi bilo popolno odprtje prometa za poslovne dejavnosti več kot zaželeno, vendar dvomi v trajno vzdržnost takšne ureditve.

SKLEP 3: Ohrani se temeljna zasnova prometne ureditve, in sicer:

- sistem zaprtih parkirišč na Hujah, pri Čebelici in na Brionih;
- parkirišče za zaposlene pri Trgovski šoli;
- sistem potopnih količkov na obstoječih lokacijah (Maistrov trg, most);
- parkirna mesta v mestnem jedru na obstoječih lokacijah.

SPREJETO: 7 ZA 0 PROTI 0 VZDRŽANI

B. Vstop v mesto

Ga. Mendillo meni, da je predlog o postavitvi redarja na lokacijo na mostu, ki bi odpiral potopne količke, načeloma dober. Člani Sveta ocenjujejo, da so morebitni negativni stranski učinki tega predloga pomembni. Izkušnje kažejo, da je v preteklosti, ko smo imeli takšno ureditev, prihajalo do pritiskov na delavca, ki je odpiral potopne količke. Vozniki so namerno povzročali zastoje pred količki, dokler jim delavec ni odprl potopnega količka.

SKLEP 4: Ohrani se popolnoma avtomatiziran sistem potopnih količkov.

SPREJETO: 7 ZA 0 PROTI 0 VZDRŽANI

Člani Sveta poudarjajo, da je ob ohranitvi povsem avtomatiziranega sistema potrebno rešiti problem dostopanja serviserjev in izvajalcev storitev, tako da uporabniki storitev v mestu ne bodo plačevali voznine. Predsednik pove, da je Oddelek za finance pri MO Kranj že izrazil negativno mnenje glede predloga, da bi se uporabnikom oziroma izvajalcem storitev vračala plačana voznina. Ta predlog je po njihovem mnenju tako zapleten z vidika občinskega proračuna, da je praktično neizvedljiv. Na sestanku z g. Lombarjem je bilo ugotovljeno, da bi bila praktična možnost posebna kartica, ki beleži uporabo.

SKLEP 5: Stanovalci in imetniki poslovnih prostorov so upravičeni do nakupa posebne kartice, ki beleži uporabo in s katero lahko omogočijo brezplačen izstop izvajalcu storitve. Če uporabnik kartice le-to uporabi, mora v določenem roku (npr. enkrat mesečno) občini posredovati račun oziroma drug dokument, iz katerega je razvidna opravljena storitev, naročnik, lokacija, kjer je bila storitev opravljena, in datum storitve. Če uporaba kartice ni utemeljena, se kartica prekliče.

SPREJETO: 7 ZA 0 PROTI 0 VZDRŽANI

Člani Sveta podpirajo možnost 30 min brezplačnega vstopa med 4. in 19. uro (vozilo, ki vstopi ob 18.59, lahko izstopi brezplačno do vključno 19.29). G. Marolt predlaga, da se parkirna za naslednjih 30 min zniža z 2 na 1 evro. Ga. Peternel meni, da je 1 evro za naslednjih 30 min prenizka parkirna, ker bo stimulirala objestne mlade voznike, da se vozijo po mestu.

SKLEP 6: Med 4. in 19. uro je vstop v mesto možen brez plačila voznine, vendar maksimalno 30 min, po preteku 30 min se prične plačevati voznina po razumni tarifi, in sicer 2€ za prvih 30min, 4€ za naslednjih 30min in 6€ za vsakih nadaljnjih 30min. To pomeni: za 2 uri zadrževanja v mestu je voznina 12€

SPREJETO: 6 ZA 0 PROTI 1 VZDRŽAN

Člani Sveta se strinjajo, da je v primeru brezplačnega vstopa v mesto potrebno preprečiti možnost tranzita skozi mestno jedro.

SKLEP 7: Vozilo, ki vstopi v mesto z listkom, lahko izstopi iz mesta samo na točki, na kateri je vstopilo.

SPREJETO: 7 ZA 0 PROTI 0 VZDRŽANI

C. Ustavljanje in parkiranje

SKLEP 8: Vsako vozilo, opremljeno z vstopnim listkom ali zeleno dovolilnico, lahko do 30 min ustavi na neoznačeni površini, potem mora vozilo umakniti na označeno površino oziroma iz mestnega jedra. Izjema so le delovna vozila izvajalcev gradbenih, obrtniških in drugi storitev, ki morajo na armaturni deski vozila pustiti obvestilo z lokacijo na kateri opravljajo delo in telefonsko številko, na kateri so dosegljivi. Redar lahko preveri utemeljenost označbe.

SPREJETO: 7 ZA 0 PROTI 0 VZDRŽANI

Zaradi podpore poslovnim dejavnostim v mestu se člani Sveta strinjajo, da se obiskovalcem mesta namenijo posebej označena parkirna mesta.

SKLEP 9: Na lokaciji za cerkvijo (med cerkvijo in knjižnico) se 4 obstoječa parkirna mesta posebej označijo. Ta parkirna mesta so namenjena izključno obiskovalcem – parkirajo lahko samo vozila, označena z vstopnim listkom in sicer največ 1 uro. Postavi se tabla, ki opozarja, kdo je upravičen do parkiranja in pod kakšnimi pogoji.

SPREJETO: 7 ZA 0 PROTI 0 VZDRŽANI

V zvezi s predlogom za ureditev parkiranja stanovalcev na nekaterih stranskih ulicah predsednik prebere dopis ge. Čalič, ki se ne strinja predvsem z dnevnim parkiranjem stanovalcev na stranskih ulicah, pa tudi s parkiranjem pred izložbenimi okni. Člani Sveta pripombe vzamejo na znanje, pri čemer ocenjujejo, da je potrebno povečati število parkirnih mest v mestnem jedru, saj te nenehno zgoj izginjajo, zdaj pa še prav posebej zaradi gradbenih del. Na stranskih ulicah, kjer je dovolj prostora in tudi ni toliko pešcev in poslovnih prostorov, bodo avtomobili manj moteči. Na glavnih lokacijah: Maistrov trg, Prešernova ulica, Glavni trg parkiranja ne bo, za Cankarjevo ulico se predlaga samo nočno parkiranje. Parkiranje bo na ulicah prostorsko omejeno samo na določene lokacije. S povečanjem števila parkirnih mest na stranskih ulicah se bodo delno razbremenile označene parkirne površine oziroma sprostile

kapacitete predvsem na parkirišču pri Čebelici, kar bo povečalo razpoložljivo število mest za obiskovalce mesta, to pa bo v nadaljevanju koristilo tudi poslovnim subjektom. Člani sveta se strinjajo, da se pri predlogu za dnevno parkiranje doda omejitev, da se ne parkira pred izložbenimi okni in vhodi v parkirne prostore.

SKLEP 10: Omogoči se dnevno in nočno bočno parkiranje na Reginčevi, Tomšičevi, Jenkovi in Tavčarjevi ulici, kjer je dovolj prostora, vendar ne pred izložbenimi okni in vhodi v poslovne prostore in samo za imetnike zelenih dovolilnic, ki imajo stalno ali začasno prebivališče na ulici, na kateri je dovoljeno parkiranje. Odseki ulic z dovoljenim parkiranjem se opredelijo v ustreznem občinskem aktu, ne da bi se parkirna mesta označila na vozišču.

SPREJETO: 7 ZA 0 PROTI 0 VZDRŽANI

Ga. Peternel predlaga, da se podpre predlog za nočno parkiranje na Cankarjevi ulici, kot je zapisan v gradivu pod točko 11.

SKLEP 11: Omogoči se zgolj nočno bočno parkiranje med 19. in 8. uro na Cankarjevi ulici, kjer je dovolj prostora, vendar samo za imetnike zelenih dovolilnic, ki imajo stalno ali začasno prebivališče na ulici, na kateri je dovoljeno parkiranje. Odseki ulic z dovoljenim parkiranjem se opredelijo v Odloku, ne da bi se parkirna mesta označila na vozišču.

SPREJETO: 7 ZA 0 PROTI 0 VZDRŽANI

Z namenom podpore poslovnim dejavnostim v mestu se člani Sveta strinjajo, da se na parkirišču za zaposlene pri Trgovski šoli zniža parkirnina na 50 evrov na leto.

SKLEP 12: Za določen čas, npr. 1 leto, omogočiti brezplačno parkiranje na parkirišču pri Trgovski šoli osebam, ki so zaposlene oziroma opravljajo dejavnost v mestnem jedru. Po preteku enega leta se začne plačevati najemnina v višini npr. 50 evrov na leto.

SPREJETO: 7 ZA 0 PROTI 0 VZDRŽANI

D. Obveščanje javnosti, pomoč pri uporabi parkirnega sistema

G. Benedik predlaga, da se med medije, v katerih se oglašuje parkirni sistem, navede tudi glasila Krajevnih skupnosti.

SKLEP 13: V medijih (Kranjčanka, Kranjski glas, glasila ostalih krajevnih skupnosti) in na spletnih straneh je treba zagotoviti trajno obveščanje javnosti o možnostih brezplačnega parkiranja na parkiriščih in načinu dostopa v mestno jedro. Prične se izdajati mestni časopis, ki se ga brezplačno deli po gospodinjskih v Kranju in v katerem se poleg poslovne in kulturne ponudbe v mestu oglašuje tudi parkirna ureditev.

SPREJETO: 7 ZA 0 PROTI 0 VZDRŽANI

SKLEP 14: Ob uveljavitvi sprememb prometne ureditve se za obdobje 3 mesecev na lokacijo potopnih količkov na mostu postavi osebo (informatorja-pomočnika), ki bo voznike informiral o načinu uporabe parkirnih naprav, koriščenju brezplačnega vstopa in izstopa, plačevanju voznine, in ki bo lahko po potrebi razreševal zaplete s tem, da bo spustil potopne količke.

SPREJETO: 7 ZA 0 PROTI 0 VZDRŽANI

V zvezi s predlogom za varovanje namenske rabe javnih prometnih površin predsednik pojasni, da se v mestnem jedru krepí nenamenska raba javnih površin, ki se med drugim kaže tudi v obliki prisvajanja javnih površin za določene športne aktivnosti, kot je npr. igranje nogometa. Žoge letijo v pročelja hiš in jih mažejo, obstaja nevarnost razbitih izložbenih oken, poleg tega je to moteče za obiskovalce mesta.

SKLEP 15: Na območjih za pešce se prepove rolanje in igre z žogo.

SPREJETO: 7 ZA 0 PROTI 0 VZDRŽANI

Predsednik pove, da je od g. Lombarja, ki upravlja s sistemom zapornic in parkirišči, prejel dodatno pobudo, ki ni vključena v pisno gradivo, in sicer: ukinitve omejitve parkiranja do 17. ure za obiskovalce mesta na parkirišču pri Čebelici. G. Lombar utemeljuje svojo pobudo z naslednjimi razlogi. Omejitev parkiranja za obiskovalce mesta je bila določena v času, ko še ni bilo vzpostavljeno parkirišče na Hujah in je obstajala bojazen, da bo zvečer in ponoči zmanjkalo parkirnih mest. Ker so obiskovalci mesta na splošno slabo seznanjeni s prometno ureditvijo, ne razumejo, zakaj ne morejo vstopiti na parkirišče oziroma zakaj morajo plačati parkirnino po prekoračitvi 17. ure. Nevšečnosti z uporabo tega parkirišča ljudi odvrtaajo od obiska mesta, kar ni zaželeno; zelo pogoste so tudi poškodbe parkirnih naprav, je povedal g. Lombar. Člani sveta se strinjajo, da je z vzpostavitvijo parkirišča na Hujah, ki je v večernem in nočnem času le delno zasedeno, in ob ugoditvi predlogu o nočnem parkiranju na stranskih ulicah pričakovati, da je v večernih in nočnih urah zagotovljenih dovolj parkirnih mest za stanovalce in omejitev parkiranja za obiskovalce do 17. ure glede na vse okoliščine ni potrebna.

SKLEP 16: Ukine se omejitev parkiranja za obiskovalce mesta do 17. ure na parkirišču pri Čebelici.

SPREJETO: 7 ZA 0 PROTI 0 VZDRŽANI

Sprejete sklepe bo predsednik pripravil v pisni obliki in jih posredoval županu.

5. RAZNO

Ga. Čalič v svojem dopisu opozarja, da se s predvideno spremembo namembnosti poslopja bivše Gradbene šole v trgovske dejavnosti zmanjšujejo možnosti za ohranitev Glasbene šole v mestnem jedru, saj je bilo prav poslopje bivše Gradbene šole predvideno kot nova lokacija

Glasbene šole. Člani Sveta se strinjajo, da je potrebno Glasbeno šolo ohraniti v mestnem jedru, saj gre za institucijo, ki pomembno prispeva k obiskanosti mestnega jedra.

SKLEP 17: MO Kranj naj rešitve za prostorski problem Glasbene šole najde znotraj starega mestnega jedra.

SPREJETO: 7 ZA 0 PROTI 0 VZDRŽANI

Seja je bila zaključena ob 20.30 uri.

Zapisala:
Francka Marchel

Predsednik sveta KS
dr. Aleksander Pavšlar